



OFFICE NATIONAL DU TOURISME DE MADAGASCAR



Les tendances aériennes à Madagascar

Janvier 2025

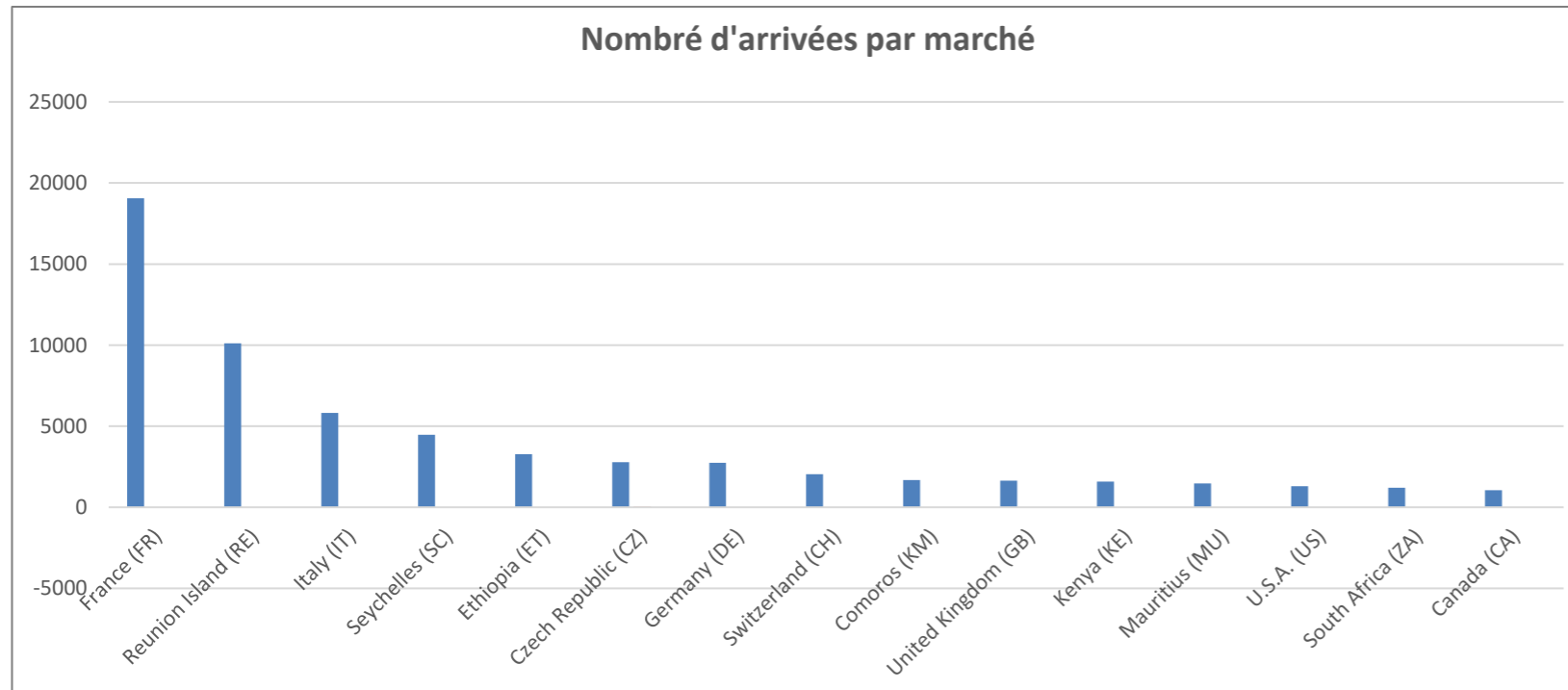
Quatrième Trimestre



Arrivées touristiques internationales

T4 - 2024 vs 2023

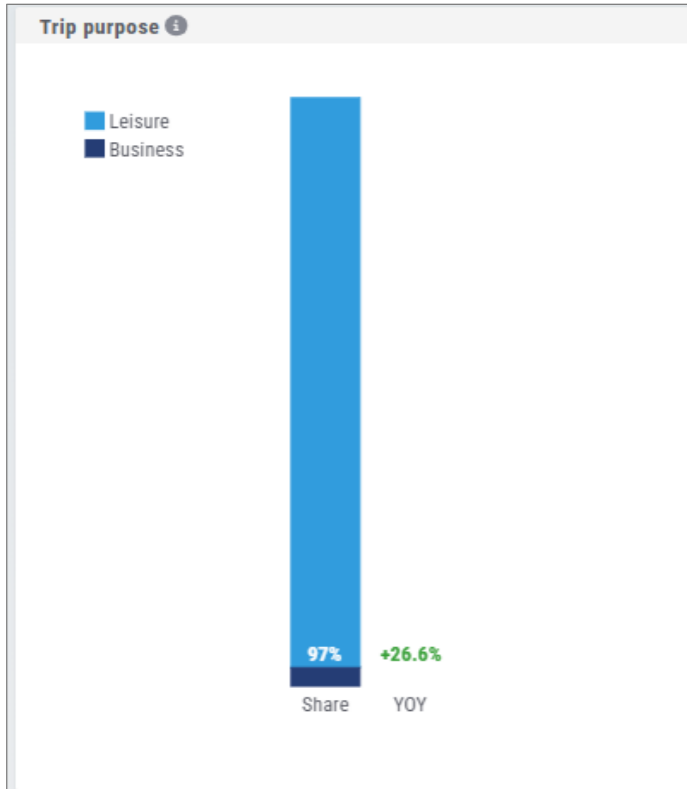
	Nombre d'arrivées touristiques	Variation vs 2023
Octobre 24	27 949	23,4%
Novembre 24	23 541	34,0%
Décembre 24	22 633	25,2%
TOTAL	74 123	28%



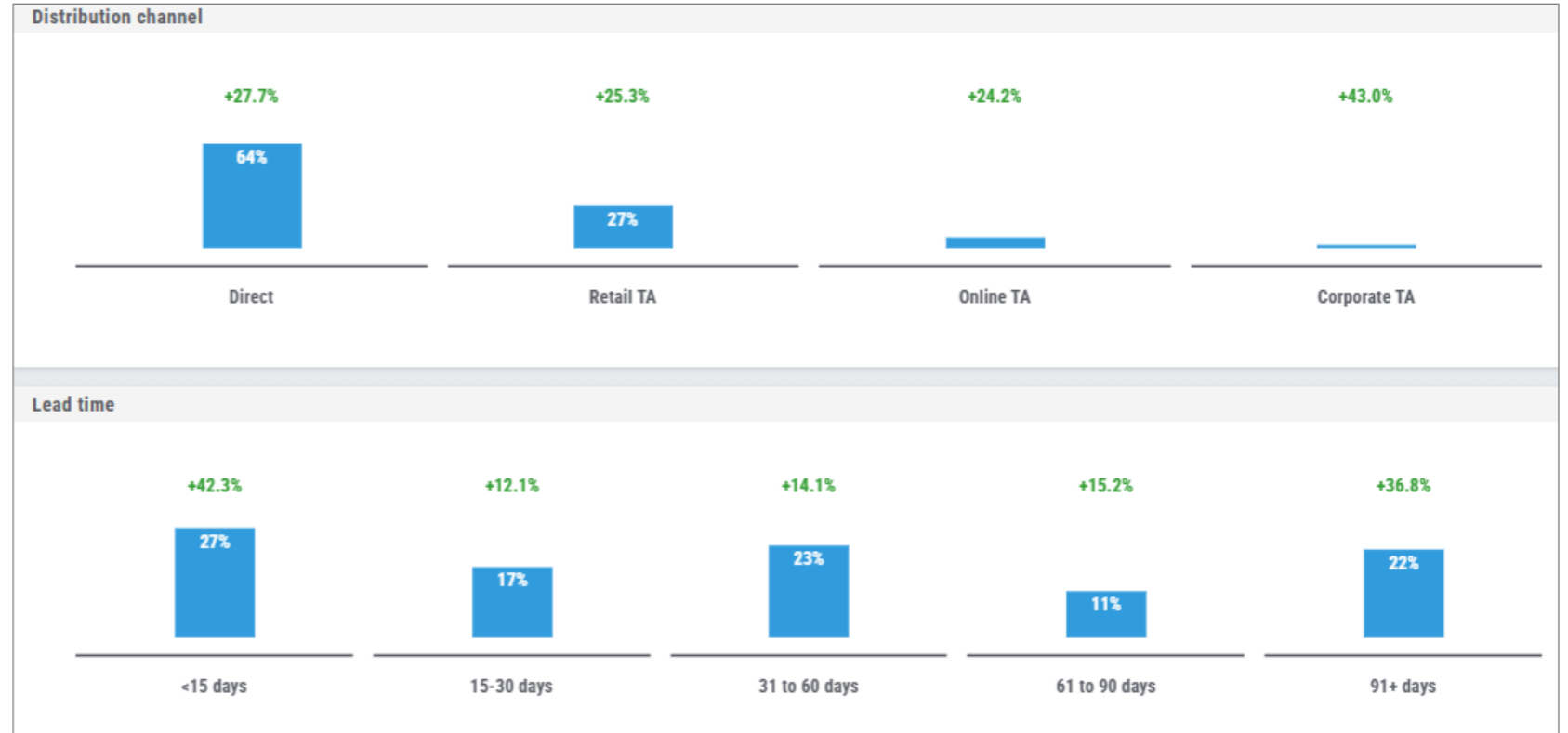
74 123 arrivées touristiques en T4
(+28% vs 2023)

Arrivées touristiques internationales

T4 - 2024 vs 2023



97% pour le tourisme de loisirs
(+27% vs 2023)



64% des achats de billets directement auprès des compagnies aériennes (+28% vs 2023)
27 % achètent à la dernière minute (+42% vs 2023)

Connectivités aériennes

T4 2024 vs 2023

187 554 sièges disponibles en T4

Compagnie aérienne	Siège disponible	Variation vs 2023	Part de marché
Air Austral (UU)	17 256	-24,4%	9,2%
Air France (AF)	21 572	1,8%	11,5%
Air Mauritius (MK)	13 016	-30,8%	6,9%
Airlink (South Africa) (4Z)	9 164	6,6%	4,9%
Bulgaria Air (FB)	180	0,0%	0,1%
Corsair (SS)	9 504	3,8%	5,1%
Emirates Airline (EK)	20 156	100,0%	10,7%
Ethiopian Airlines (ET)	44 777	35,0%	23,9%
Ewa Air (ZD)	12 356	-5,1%	6,6%
Kenya Airways (KQ)	16 136	4,4%	8,6%
Neos (NO)	12 166	54,7%	6,5%
Turkish Airlines (TK)	11 271	50,0%	6,0%

12 compagnies aériennes
13 aéroports connectés
1 141 vols (82 vols hebdo en moyenne)
+1% de sièges vs 2023

Fréquence des vol

T4 – 2024 vs 2024

Aéroport de départ	Aéroport de destination	Compagnie aérienne	Jour(s) de vol(s)	Fréquence moyenne	Nb de vols programmés
Nairobi (NBO)	Antananarivo (TNR)	Kenya Airways (KQ)	MTWTFSS	12,4	174
Addis Ababa (ADD)	Antananarivo (TNR)	Ethiopian Airlines (ET)	MTWTFSS	9,9	139
Dzaoudzi (DZA)	Majunga (MJN)	Ewa Air (ZD)	MTWTFSS	6,8	95
Johannesburg (JNB)	Antananarivo (TNR)	Airlink (South Africa) (4Z)	MTWTFSS	6,1	86
Paris (CDG)	Antananarivo (TNR)	Air France (AF)	_TWTFFS	5	70
Addis Ababa (ADD)	Nossi-be (NOS)	Ethiopian Airlines (ET)	MTWTFSS	4,6	64
Saint Denis de la Reunion (RUN)	Nossi-be (NOS)	Air Austral (UU)	MTWTF_S_	4,5	63
Dzaoudzi (DZA)	Antsiranana (DIE)	Ewa Air (ZD)	MTWTFSS	4,4	61
Mahe Island (SEZ)	Antananarivo (TNR)	Emirates Airline (EK)	_T_TFFF	4,3	60
Dzaoudzi (DZA)	Nossi-be (NOS)	Ewa Air (ZD)	MTW_FSS	4	56
Saint Denis de la Reunion (RUN)	Antananarivo (TNR)	Air Austral (UU)	MTWTFSS	3,6	51
Mauritius (MRU)	Antananarivo (TNR)	Air Mauritius (MK)	MT_T_S_	3,4	48
Mauritius (MRU)	Antananarivo (TNR)	Turkish Airlines (TK)	_T_T_S_	2,9	41
Saint Denis de la Reunion (RUN)	Antananarivo (TNR)	Corsair (SS)	_TW__S_	2	28
Saint Denis de la Reunion (RUN)	Tamatave (TMM)	Air Austral (UU)	_TW___	2	28
Saint Denis de la Reunion (RUN)	Antsiranana (DIE)	Air Austral (UU)	___TFS_	1,8	25
Johannesburg (JNB)	Nossi-be (NOS)	Airlink (South Africa) (4Z)	_____S	1	14
Prague (PRG)	Nossi-be (NOS)	Neos (NO)	_TW___	1	13
Rome (FCO)	Nossi-be (NOS)	Neos (NO)	MTW___	1	10
Milan (MXP)	Nossi-be (NOS)	Neos (NO)	_T___	1	9
Verona (VRN)	Nossi-be (NOS)	Neos (NO)	M_____	1	4
Dzaoudzi (DZA)	Majunga (MJN)	Air Austral (UU)	___F__	1	1
Jeddah (JED)	Nossi-be (NOS)	Bulgaria Air (FB)	_____S	1	1

1 141 vols avec 82 vols hebdo en moyenne

(+1% de sièges vs 2023)

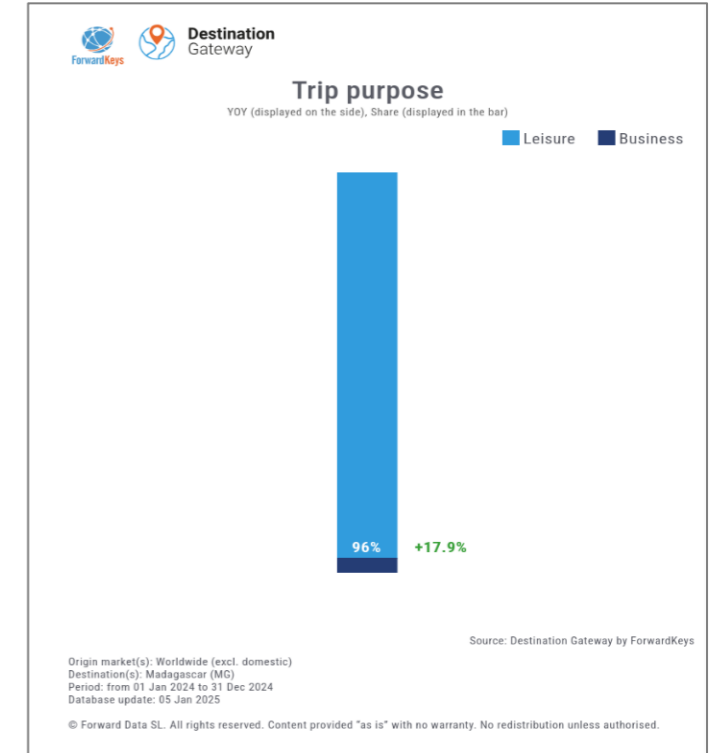
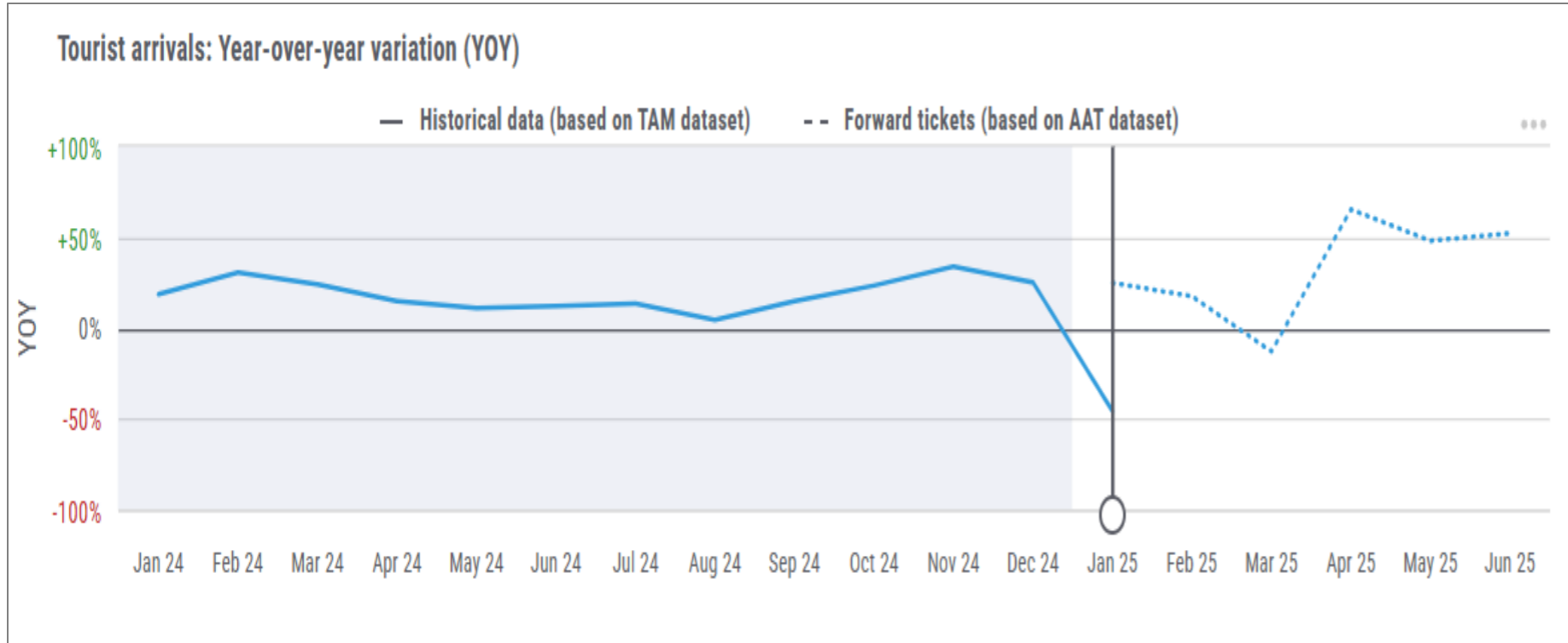
Bilan 2024



Arrivées touristiques internationales

Bilan 2024

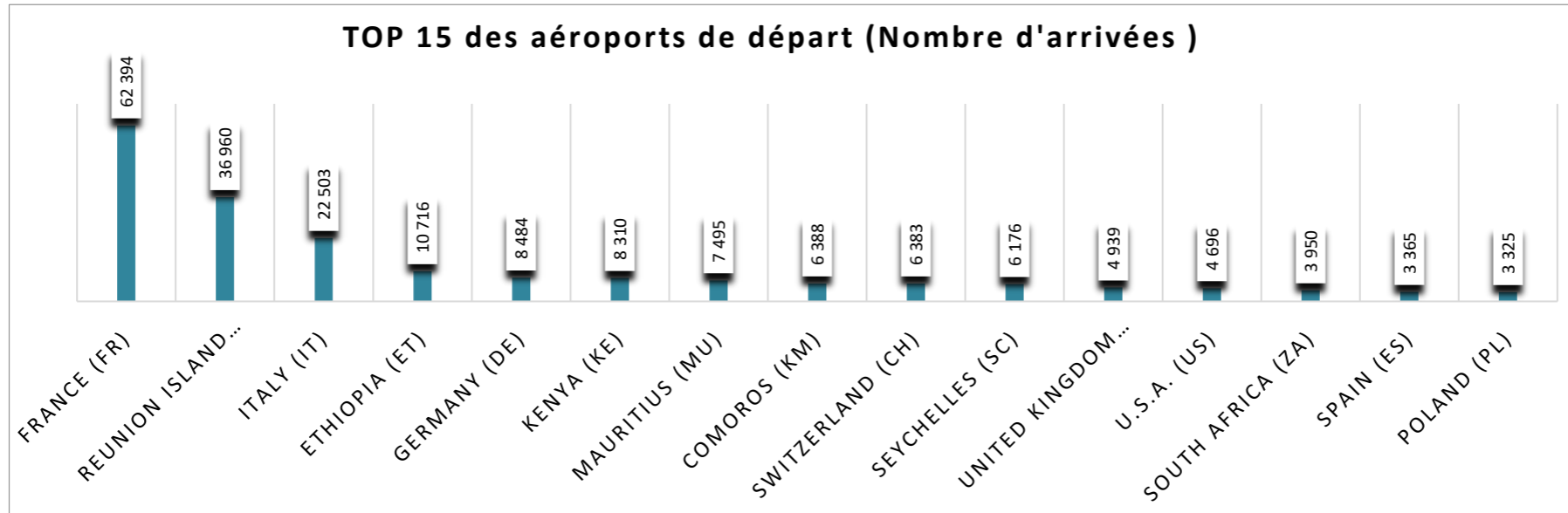
243 735 arrivées touristiques (+18% par rapport à 2023)



96% pour le tourisme de loisirs (+18% par rapport à 2023)
4% pour le tourisme d'affaires (+20% par rapport à 2023)

Arrivées touristiques internationales selon l'aéroport/pays de départ

Bilan 2024



Pays de départ	Variation vs 2023	Part de marché
France (FR)	9,6%	25,6%
Reunion Island (RE)	7,9%	15,2%
Italy (IT)	18,0%	9,2%
Ethiopia (ET)	14,5%	4,4%
Germany (DE)	15,7%	3,5%
Kenya (KE)	-5,3%	3,4%
Mauritius (MU)	-8,9%	3,1%
Comoros (KM)	32,8%	2,6%
Switzerland (CH)	19,2%	2,6%
Seychelles (SC)	515,1%	2,5%
United Kingdom (GB)	19,5%	2,0%
U.S.A. (US)	14,8%	1,9%
South Africa (ZA)	17,0%	1,6%
Spain (ES)	35,0%	1,4%
Poland (PL)	193,2%	1,4%

12 compagnies
aériennes

(+18% vs 2023)

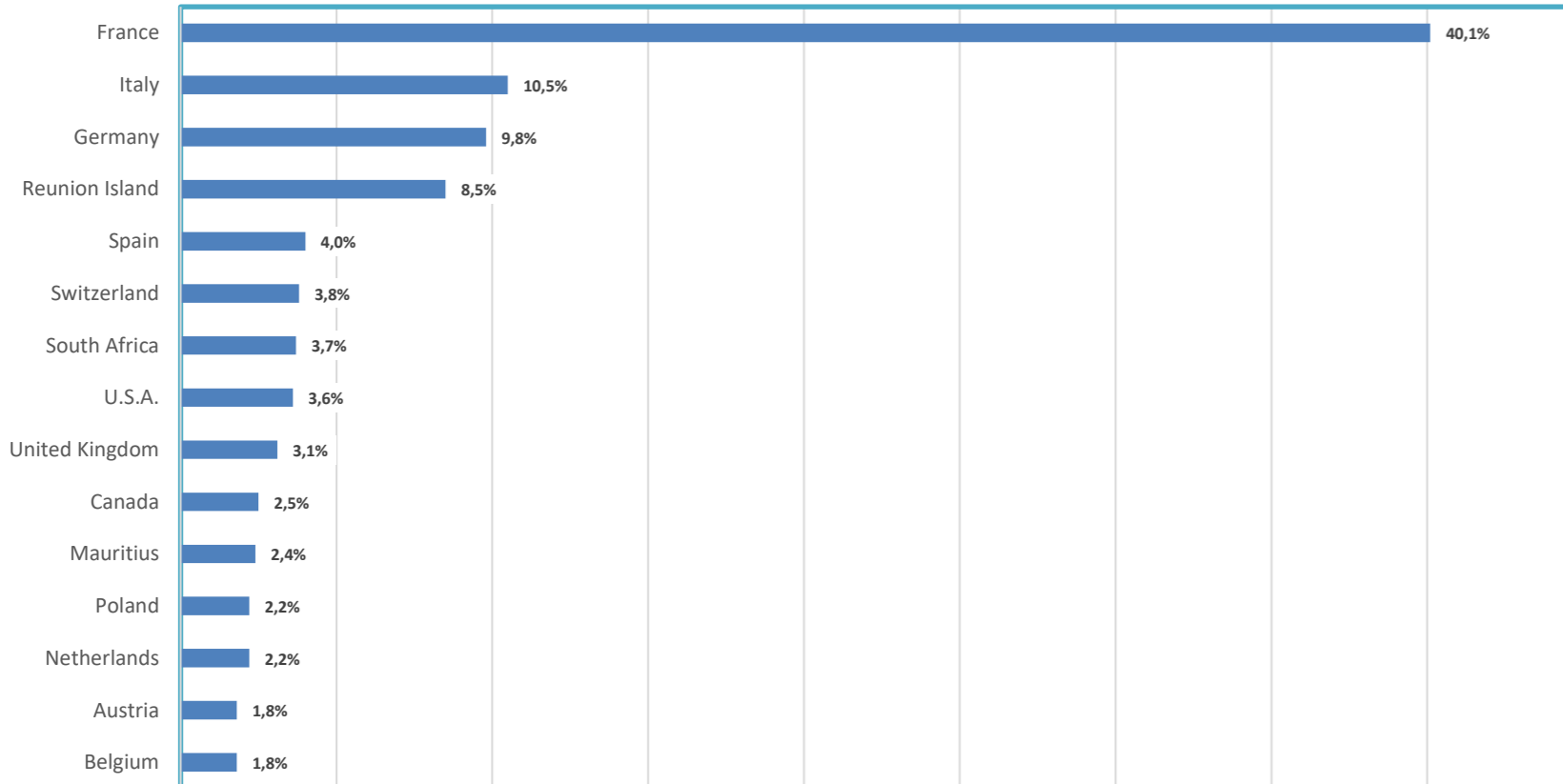
11 marchés connectés

(+3% vs 2023)

Recherches sur la destination

Bilan 2024

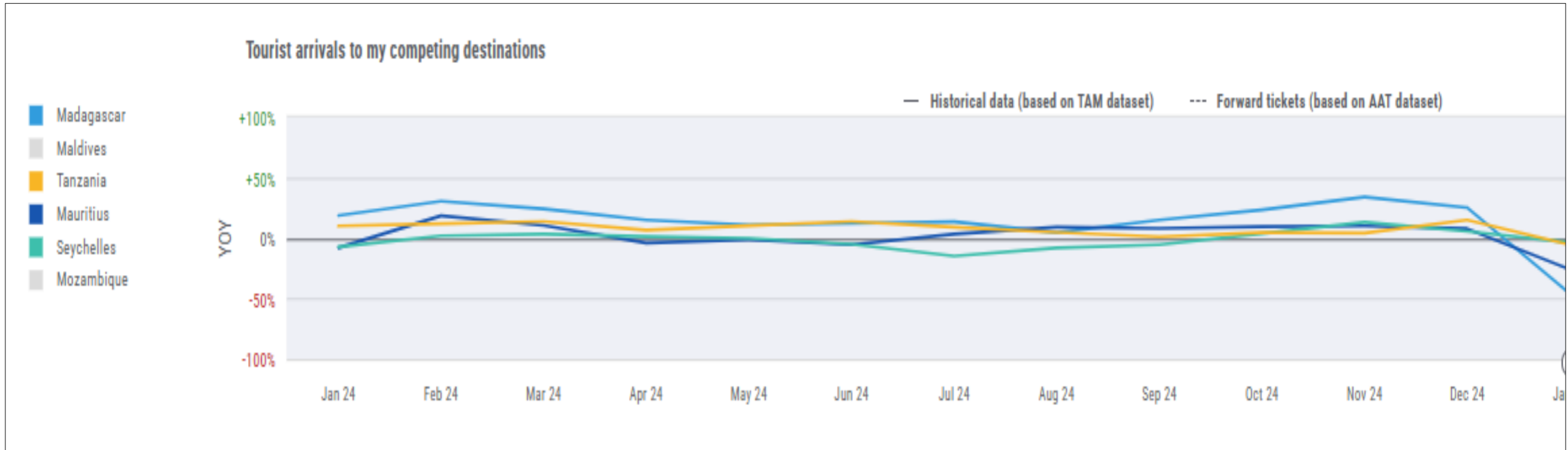
TOP 15 des marchés effectuant des recherches sur la destination – 9 494 669 recherches



2 220 328 recherches en T4

Benckmarking des arrivées touristiques internationales

Bilan 2024 - Madagascar par rapport aux destinations concurrentes



Pays	Variation	Capacité de sièges	Nombre de compagnies aériennes	Nombre d'aéroports/hubs connectés	Nombres d'arrivées Touristiques 2024
Madagascar	19%	717 308	12	12	243.735
Tanzania	9%	2 595 462	43	29	1 152 198
Maurice	3%	2 351 927	22	18	1 103 514
Seychelles	-1%	757 023	12	16	324 840

Arrivées touristiques dans les régions

Bilan 2024 – Vols internationaux et domestiques vers les régions de Madagascar

Aéroport de départ	Compagnie Aérienne	Aéroport d'arrivée	Offre de siège	Variation
Réunion Island (RE)	Air Austral (UU)	Vers Tamatave	6 656	-18,80%
Madagascar (MG)	Madagascar Airlines	Vers Tamatave	44 634	128,00%
Mayotte (YT)	Ewa Air (ZD)	Vers Majunga	21 700	4,20%
Madagascar (MG)	Madagascar Airlines	Vers Majunga	32 172	110,00%
Ethiopia (ET)	Ethiopian Airlines (ET)	Vers Nosy be	31 676	10,30%
Italy (IT)	Neos (NO)	Vers Nosy be	28 600	2,60%
Reunion Island (RE)	Air Austral (UU)	Vers Nosy be	25 476	-3,80%
Mayotte (YT)	Ewa Air (ZD)	Vers Nosy be	12 420	6,00%
Czech Republic (CZ)	Bulgaria Air (FB)	Vers Nosy be	8 201	100,00%
Poland (PL)	Bulgaria Air (FB)	Vers Nosy be	4 651	162,00%
South Africa (ZA)	Airlink (South Africa) (4Z)	Vers Nosy be	4 288	9,20%
Madagascar (MG)	Madagascar Airlines	Vers Nosy be	67 638	77,00%
Ethiopia (ET)	Ethiopian Airlines (ET)	Vers Antananarivo	138 843	40,10%
France (FR)	Air France (AF)	Vers Antananarivo	91 980	7,60%
Kenya (KE)	Kenya Airways (KQ)	Vers Antananarivo	62 614	0,70%
Mauritius (MU)	Air Mauritius (MK) / Turkish Airlines (TK)	Vers Antananarivo	55 968	-22,60%
South Africa (ZA)	Airlink (South Africa) (4Z)	Vers Antananarivo	27 061	-9,90%
Réunion Island (RE)	Air Austral (UU) / Corsair (SS)	Vers Antananarivo	26 666	-41,80%
Mayotte (YT)	Ewa Air (ZD)	Vers Antsiranana	13 056	71,00%
Reunion Island (RE)	Air Austral (UU)	Vers Antsiranana	6 272	49,00%
Madagascar (MG)	Madagascar Airlines		409 057	76%
Madagascar (MG)	Madagascar Airlines	Vers Fort dauphin	49 414	58%
Madagascar (MG)	Madagascar Airlines	Vers Tuléar	61384	55%
Madagascar (MG)	Madagascar Airlines	Vers Sainte-marie	33 908	99%

05 aéroports nationaux connectés à l'international:

TMM – TNR – MJN – NOS- DIE

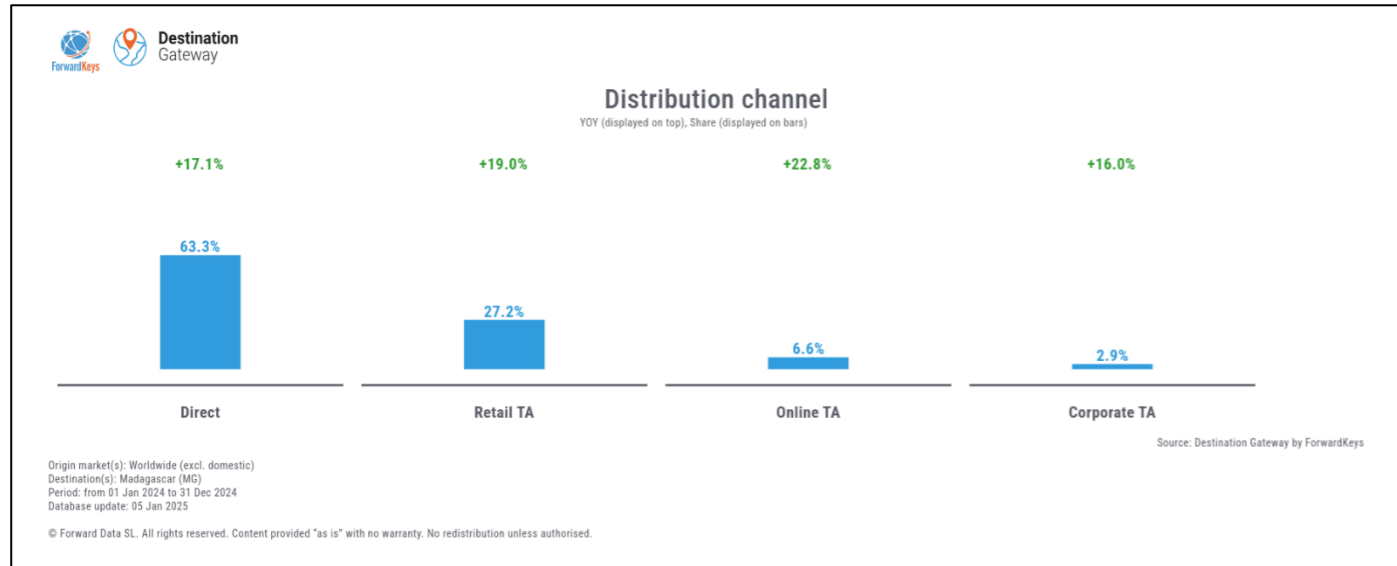
05 vols suspendus

FTU – TLE – SMS avec Air Austral
TNR avec Ewa Air
NOS avec Air Mauritius

Achats de billets d'avion

Bilan 2024

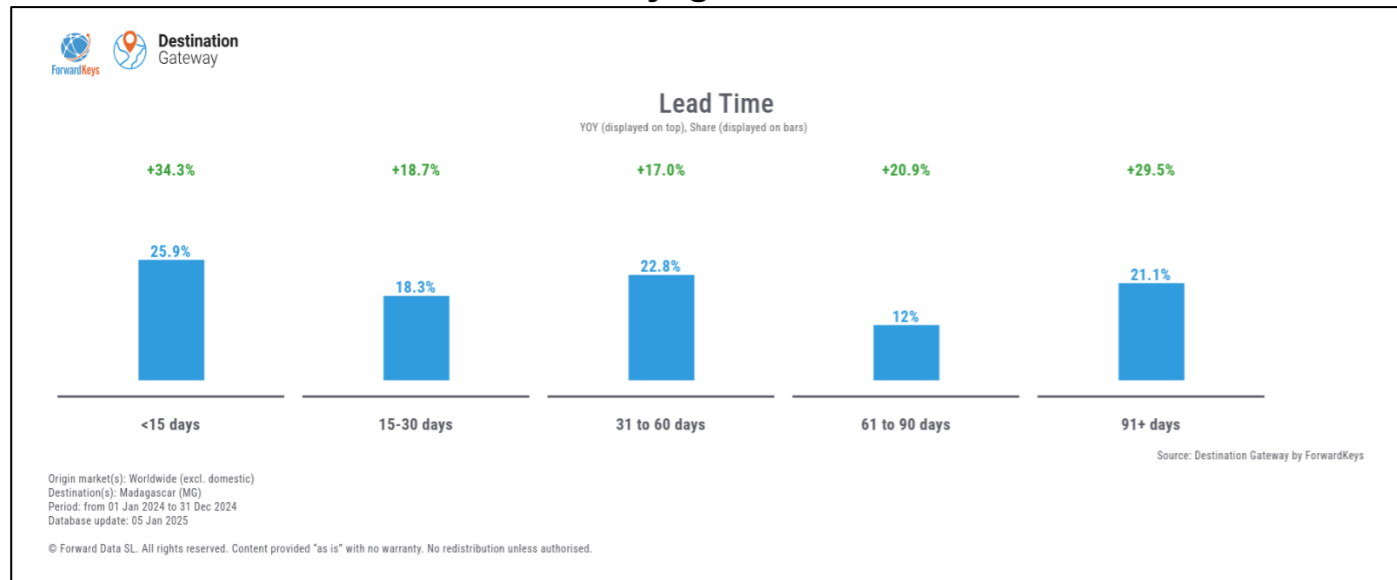
Canaux de distribution



63 % des achats de billets d'avion réalisés directement auprès des compagnies aériennes

+22% (vs 2023) des achats effectués en ligne

De l'achat de billets à la date du voyage



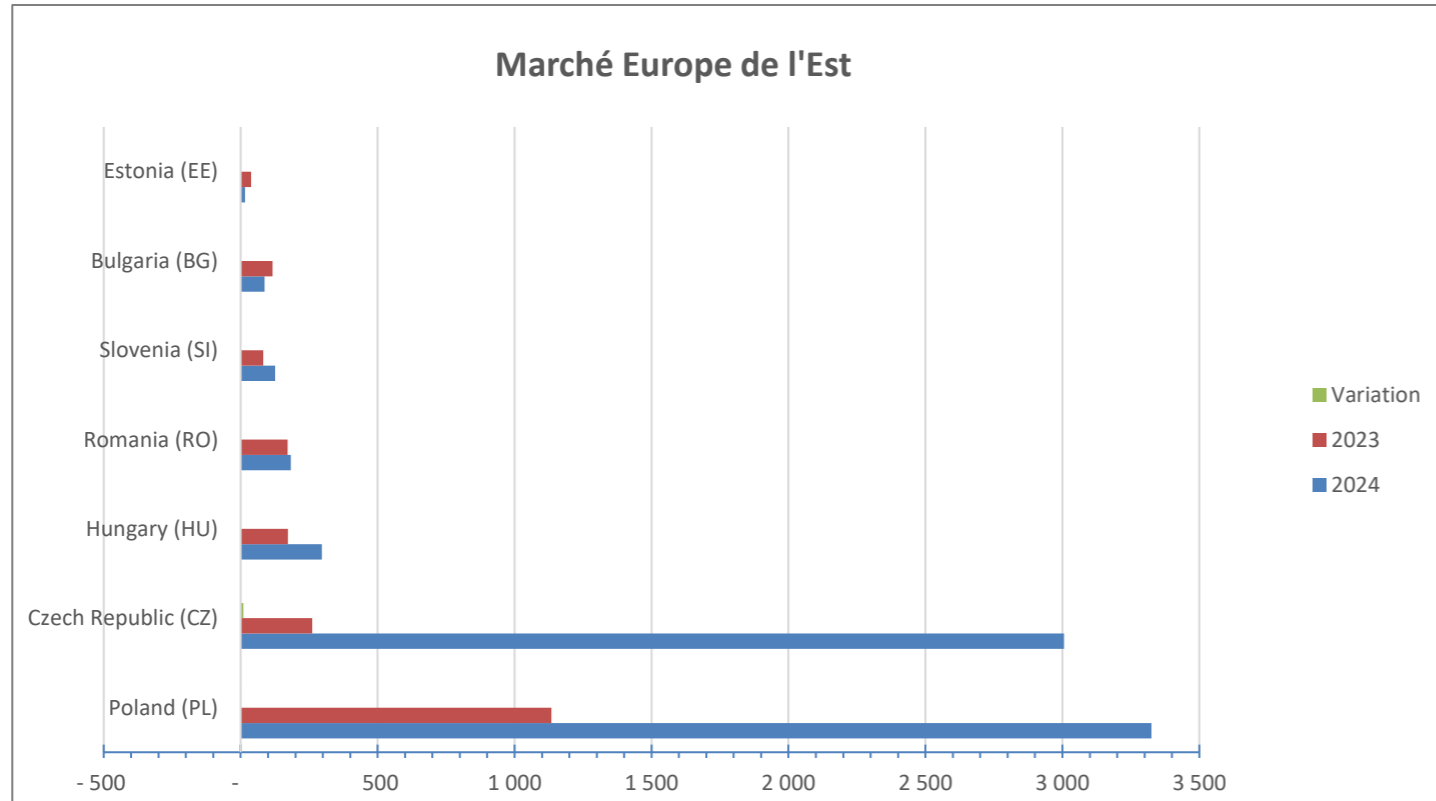
26% des achats réalisés à la dernière minute (+34% vs 2023)

Marché Europe de l'Est



Arrivées touristiques du marché Europe de l'Est

Bilan 2024



Origine	2024	2023	Variation vs 2023	Part de marché
Poland (PL)	3 325	1 134	193,2%	1,4%
Czech Republic (CZ)	3 006	261	1051,7%	1,2%
Hungary (HU)	296	172	72,1%	0,1%
Romania (RO)	183	171	7,0%	0,1%
Slovenia (SI)	126	82	53,7%	0,1%
Bulgaria (BG)	87	116	-25,0%	0,0%
Estonia (EE)	16	38	-57,9%	0,0%

Marché Pologne vers Madagascar

Bilan 2024 - Arrivées par les aéroports d'Antananarivo et de Nosy-be

Antananarivo

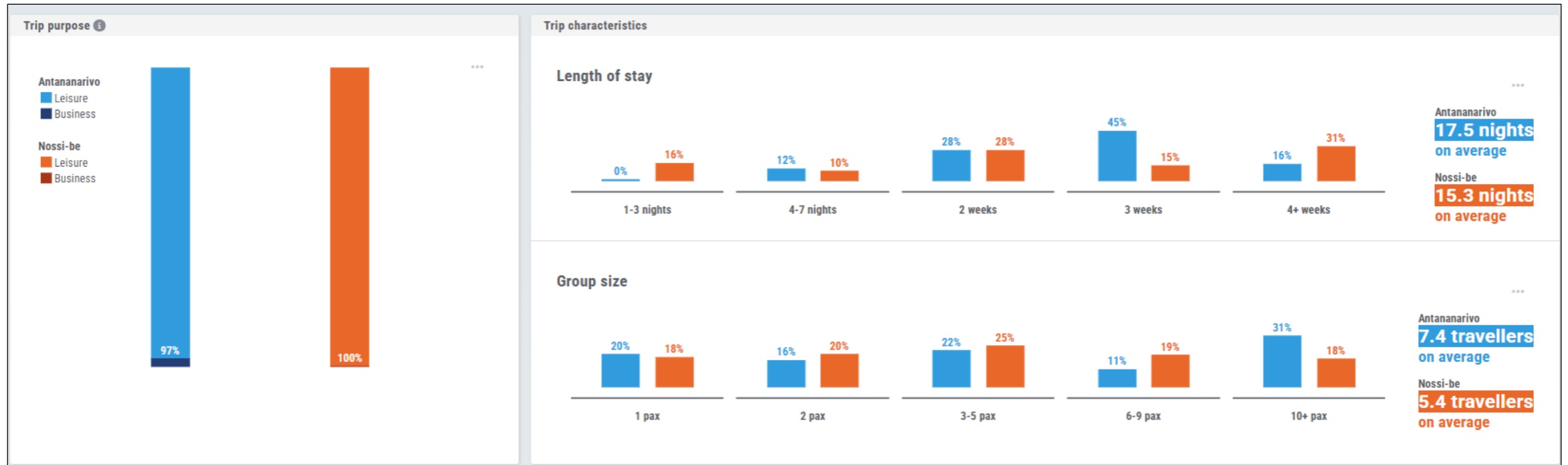
compagnie aérienne	Nombre d'arrivées touristiques	Part de marché
Ethiopian Airlines (ET)	547	45,5%
Air France (AF)	516	43,0%
Turkish Airlines (TK)	61	5,1%
Air Mauritius (MK)	36	3,0%
Emirates Airline (EK)	25	2,1%
Kenya Airways (KQ)	12	1,0%
Klm Royal Dutch Airlines (KL)	4	0,3%
	1201	

Nosy-Be

compagnie aérienne	Nombre d'arrivées touristiques	Part de marché
Neos (NO)	2010	92,6%
Ethiopian Airlines (ET)	160	7,4%
Lufthansa (LH)	1	0,0%
	2171	

Marché Pologne vers Madagascar

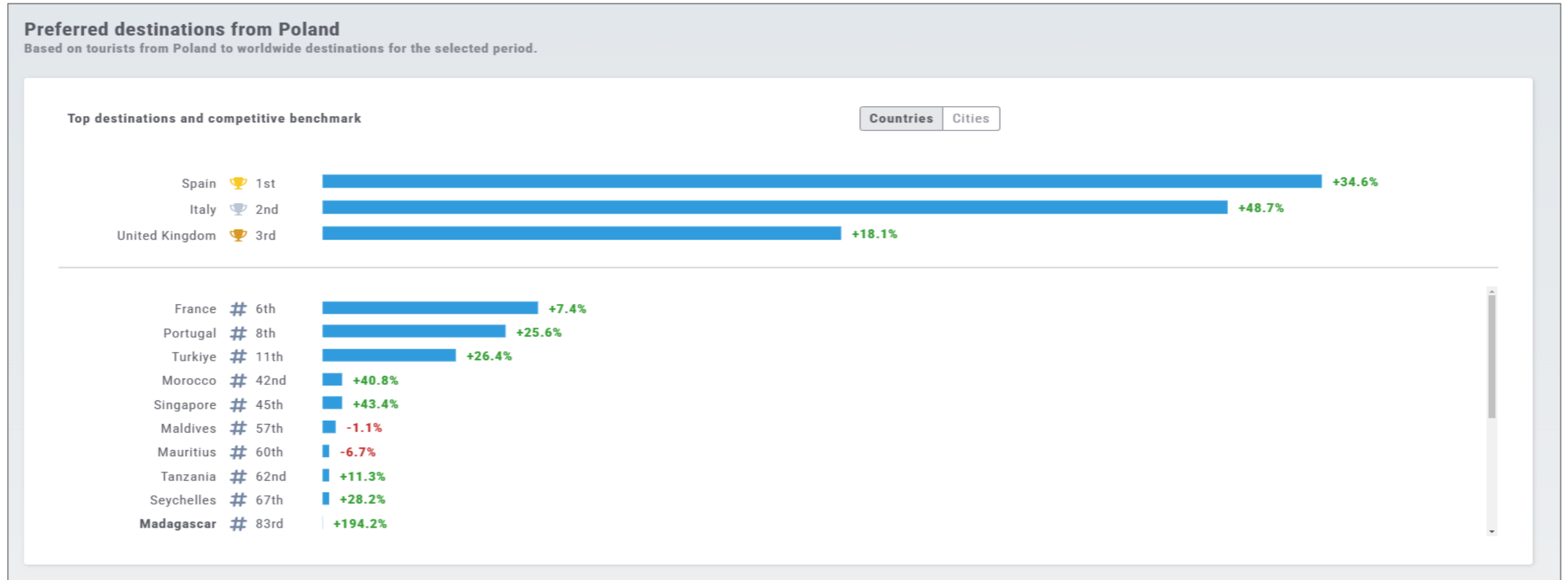
Bilan 2024 – Profil touristique



- Vers Antananarivo et vers Nosy Be: respectivement 97% et 100% pour du tourisme de loisirs
- Durée de séjour 18 nuitées en moyenne à Antananarivo vs 15 nuitées à Nosy Be
- Taille de groupe : 7 pax en moyenne à Antananarivo vs 5 pax à Nosy Be
- Vers Antananarivo : 64% des achats de billets par voie indirecte (via AGV)
Vers Nosy Be: 95% des achats par voie directe (auprès des compagnies aériennes)

Marché Pologne vers le monde

Top destinations



Madagascar au 83^{ème} rang des destinations des touristes en provenance de la Pologne

Marché Tchèque vers Madagascar

Bilan 2024 - Arrivées par les aéroports d'Antananarivo et de Nosy-be

Antananarivo

Compagnie aérienne	Nombre d'arrivées touristiques	Part de marché
Ethiopian Airlines (ET)	118	37,6%
Air France (AF)	83	26,4%
Turkish Airlines (TK)	67	21,3%
Emirates Airline (EK)	36	11,5%
Air Mauritius (MK)	8	2,5%
Kenya Airways (KQ)	2	0,6%
	314	

Nosy-Be

Compagnie aérienne	Nombre d'arrivées touristiques	Part de marché
Neos (NO)	2654	98,4%
Ethiopian Airlines (ET)	43	1,6%
	2697	

Marché Tchèque vers Madagascar

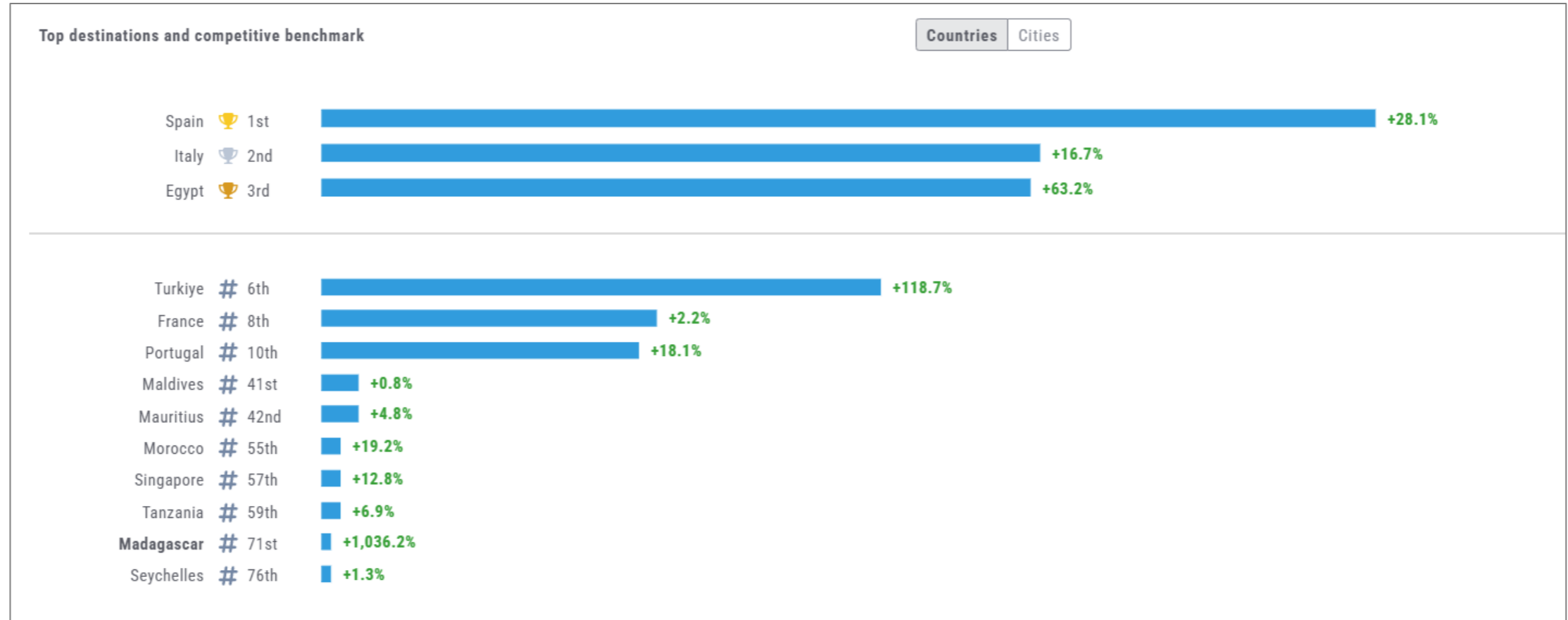
Bilan 2024 – Profil touristique



- Vers Antananarivo et vers Nosy Be: 100% pour du tourisme de loisirs
- Durée de séjour: 17 nuitées en moyenne à Antananarivo vs 11 nuitées à Nosy Be
- Taille de groupe : 5 pax en moyenne à Antananarivo vs 3 pax à Nosy Be
- Vers Antananarivo : 74% des achats de billets par voie indirecte (via AGV)
Vers Nosy Be: 99% des achats par voie directe (auprès des compagnies aériennes)

Marché Tchèque vers le monde

Top destinations



Madagascar au 71^{ème} rang des destinations des touristes en provenance de la République Tchèque

Marché Hongrois vers Madagascar

Bilan 2024 - Arrivées par les aéroports d'Antananarivo et de Nosy-be

Antananarivo

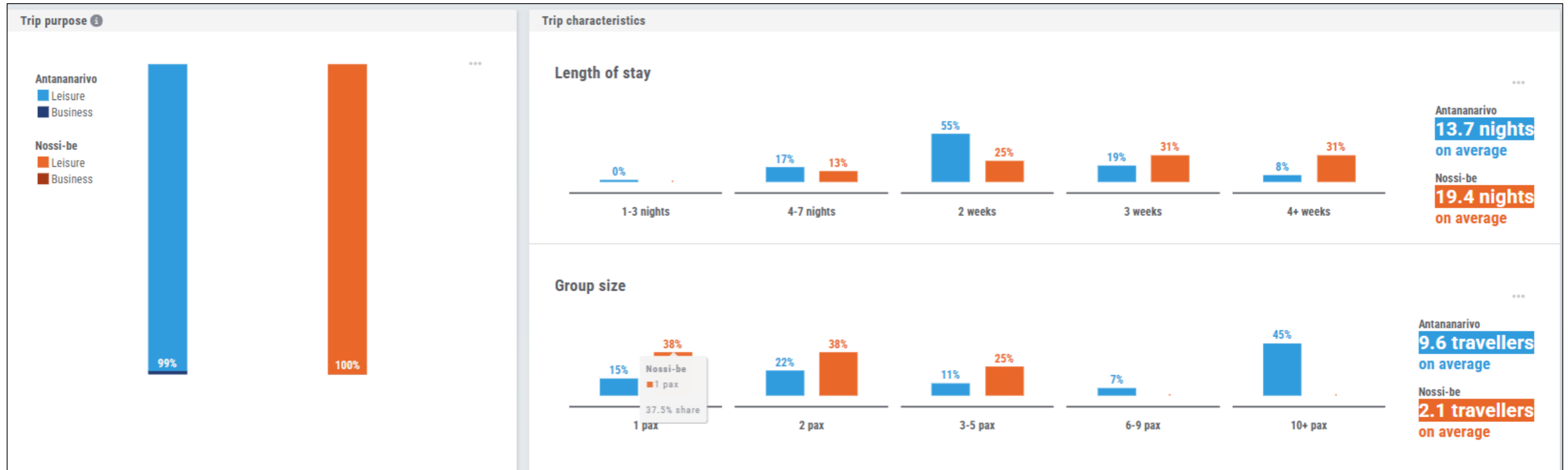
Compagnie aérienne	Nombre d'arrivées touristiques	Part de Marché
Turkish Airlines (TK)	135	48,0%
Air France (AF)	115	40,9%
Emirates Airline (EK)	14	5,0%
Air Mauritius (MK)	8	2,8%
Airlink (South Africa) (4Z)	5	1,8%
Ethiopian Airlines (ET)	4	1,4%
	281	

Nosy-Be

Compagnie aérienne	Nombre d'arrivées touristiques	Part de Marché
Ethiopian Airlines (ET)	16	100,0%

Marché Hongrois vers Madagascar

Bilan 2024 – Profil touristique



- Vers Antananarivo et vers Nosy Be: 99 à 100% pour du tourisme de loisirs
- Durée de séjour: 14 nuitées en moyenne à Antananarivo vs 19 nuitées à Nosy Be
- Taille de groupe : 10 pax en moyenne à Antananarivo vs 2 pax à Nosy Be
- Vers Antananarivo et vers Nosy Be : respectivement 79% et 63% des achats de billets par voie indirecte (via AGV)

Marché Hongrois vers le monde

Top destinations



Madagascar au 102^{ème} rang des destinations des touristes en provenance de la Hongrie

Marché Afrique du Sud



Marché Afrique du Sud vers Madagascar

Bilan 2024 - Arrivées par les aéroports d'Antananarivo et de Nosy-be

Antananarivo

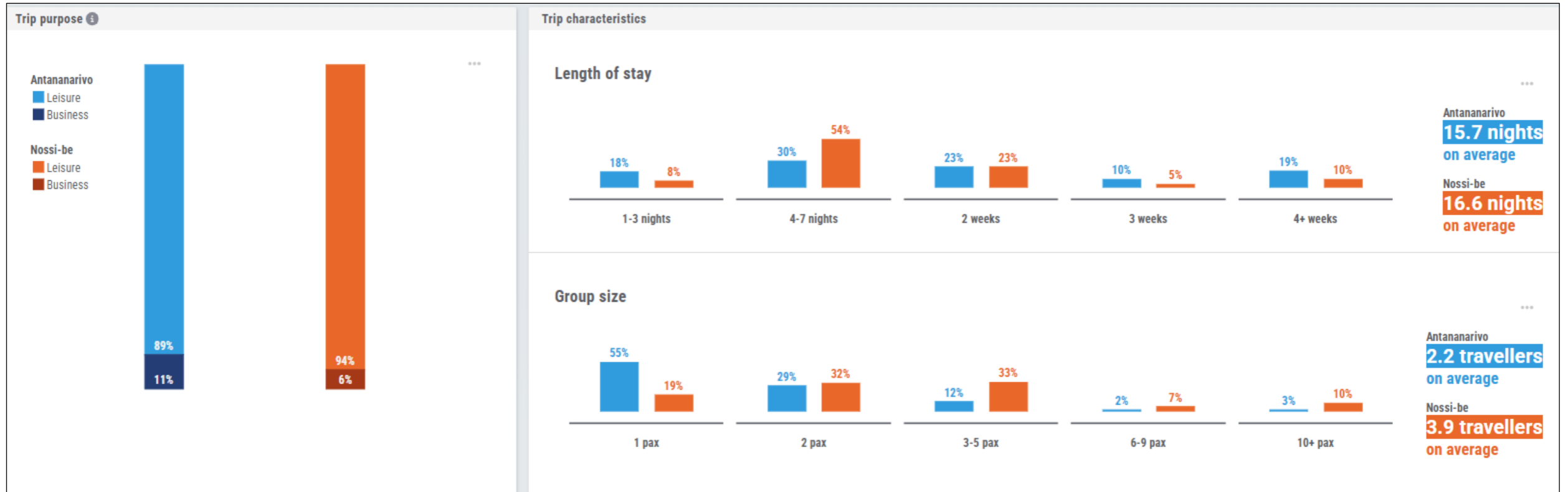
Compagnie aérienne	Nombre d'arrivées touristiques	Part de Marché
Airlink (South Africa) (4Z)	3131	93,5%
Kenya Airways (KQ)	168	5,0%
Ethiopian Airlines (ET)	41	1,2%
Air Mauritius (MK)	5	0,1%
Emirates Airline (EK)	2	0,1%
United Airlines (UA)	2	0,1%
	3349	

Nosy-Be

Compagnie aérienne	Nombre d'arrivées touristiques	Part de Marché
Airlink (South Africa) (4Z)	570	84,3%
Ethiopian Airlines (ET)	104	15,4%
Air Austral (UU)	2	0,3%
	676	

Marché Afrique du Sud vers Madagascar

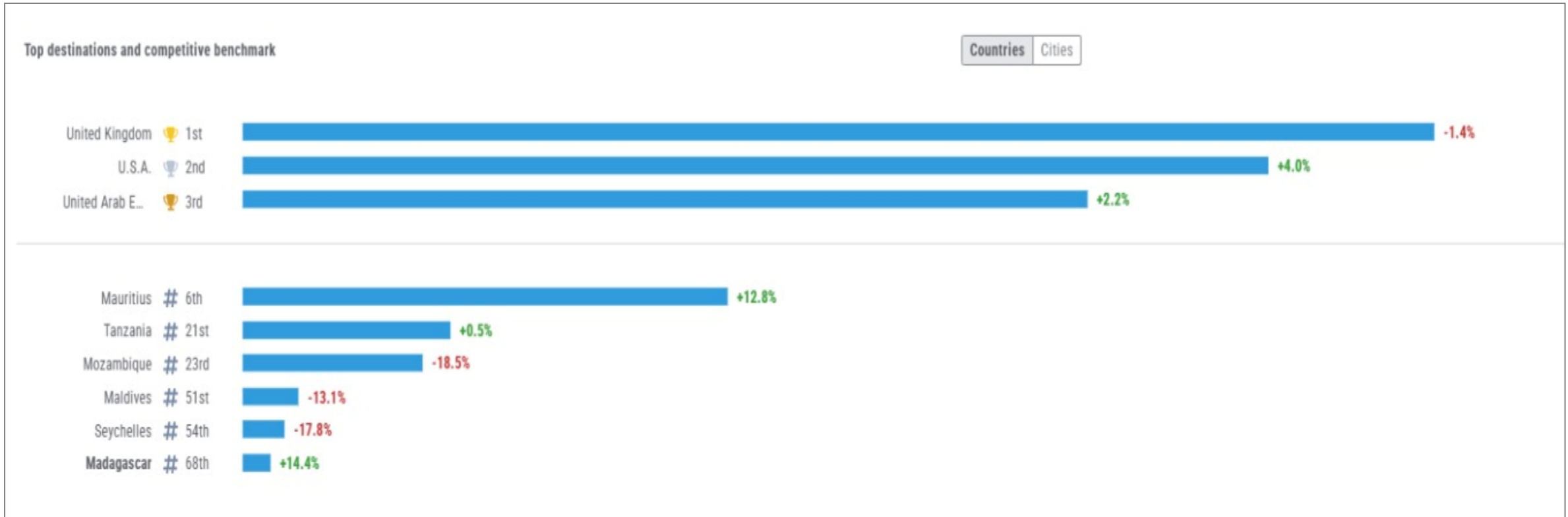
Bilan 2024 – Profil touristique



- Vers Antananarivo et vers Nosy Be: respectivement 89% et 94% pour du tourisme de loisirs
- Durée de séjour: 16 nuitées en moyenne à Antananarivo vs 17 nuitées à Nosy Be
- Taille de groupe : 2 pax en moyenne à Antananarivo vs 4 pax à Nosy Be
- Vers Antananarivo et vers Nosy Be : respectivement 53% et 56% des achats de billets par voie indirecte (via AGV)

Marché Afrique du Sud vers le monde

Top destinations



Madagascar au 68^{ème} rang des destinations des touristes en provenance de l'Afrique du Sud

Marchés traditionnels

France – Allemagne – Italie – Royaume-Uni



Marché France vers Madagascar

Bilan 2024 - Arrivées par les aéroports d'Antananarivo et de Nosy-be

Antananarivo

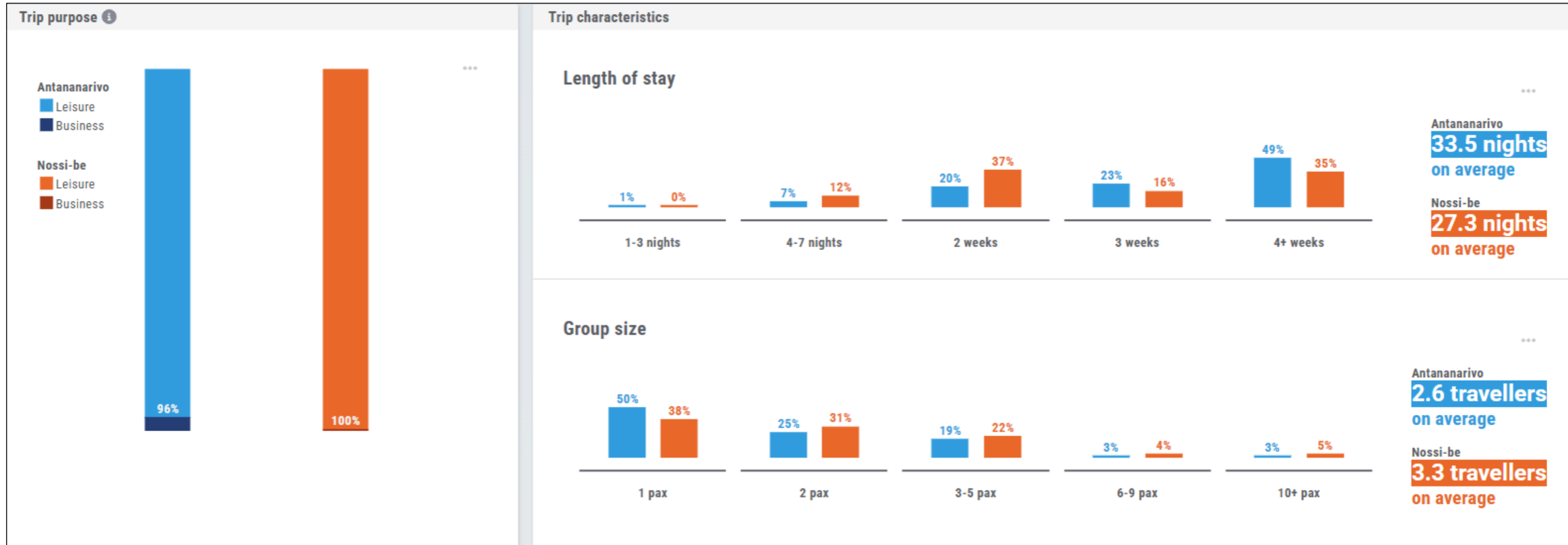
Compagnie aérienne de réservation	Nombre d'arrivées touristiques	Part de Marché
Air France (AF)	44 424	74,5%
Kenya Airways (KQ)	5 998	10,1%
Ethiopian Airlines (ET)	4 178	7,0%
Air Austral (UU)	1 616	2,7%
Turkish Airlines (TK)	1 212	2,0%
Corsair (SS)	1 078	1,8%
Emirates Airline (EK)	635	1,1%
Air Mauritius (MK)	430	0,7%
Airlink (South Africa) (4Z)	23	0,0%
	59 594	

Nosy-Be

Compagnie aérienne de réservation	Nombre d'arrivées touristiques	Part de Marché
Ethiopian Airlines (ET)	4 489	71,6%
Air Austral (UU)	1 489	23,8%
Ewa Air (ZD)	226	3,6%
Air France (AF)	42	0,7%
Airlink (South Africa) (4Z)	7	0,1%
Lufthansa (LH)	1	0,0%
	6 254	

Marché France vers Madagascar

Bilan 2024 – Profil touristique



- Vers Antananarivo et vers Nosy Be: respectivement 96% et 100% pour du tourisme de loisirs
- Durée de séjour: 34 nuitées en moyenne à Antananarivo vs 27 nuitées à Nosy Be
- Taille de groupe : 3 pax en moyenne à Antananarivo et à Nosy Be
- Vers Antananarivo : 61% des achats par voie direct vs vers Nosy Be : 65% des achats de billets par voie indirecte (via AGV)

Marché France vers le monde

Top destinations



Madagascar au 59^{ème} rang des destinations des touristes en provenance de la France

Marché Italie vers Madagascar

Bilan 2024 - Arrivées par les aéroports d'Antananarivo et de Nosy-be

Antananarivo

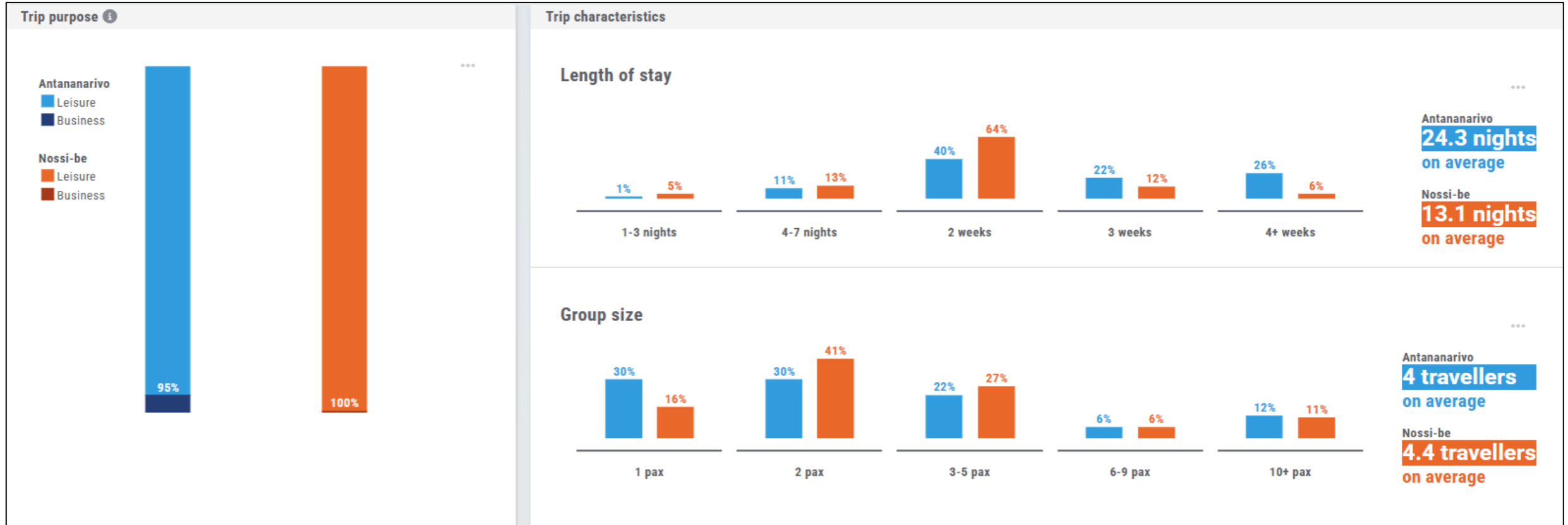
Compagnie aérienne de réservation	Nombre d'arrivées touristiques	Part de Marché
Ethiopian Airlines (ET)	3 753	58,1%
Air France (AF)	1 706	26,4%
Turkish Airlines (TK)	427	6,6%
Kenya Airways (KQ)	418	6,5%
Air Mauritius (MK)	101	1,6%
Emirates Airline (EK)	52	0,8%
Klm Royal Dutch Airlines (KL)	2	0,0%
	6 459	

Nosy-Be

Compagnie aérienne de réservation	Nombre d'arrivées touristiques	Part de Marché
Neos (NO)	10 989	67,6%
Ethiopian Airlines (ET)	5 255	32,3%
Air France (AF)	6	0,0%
Lufthansa (LH)	4	0,0%
Air Austral (UU)	4	0,0%
Swiss (LX)	2	0,0%
	16 260	

Marché Italie vers Madagascar

Bilan 2024 – Profil touristique



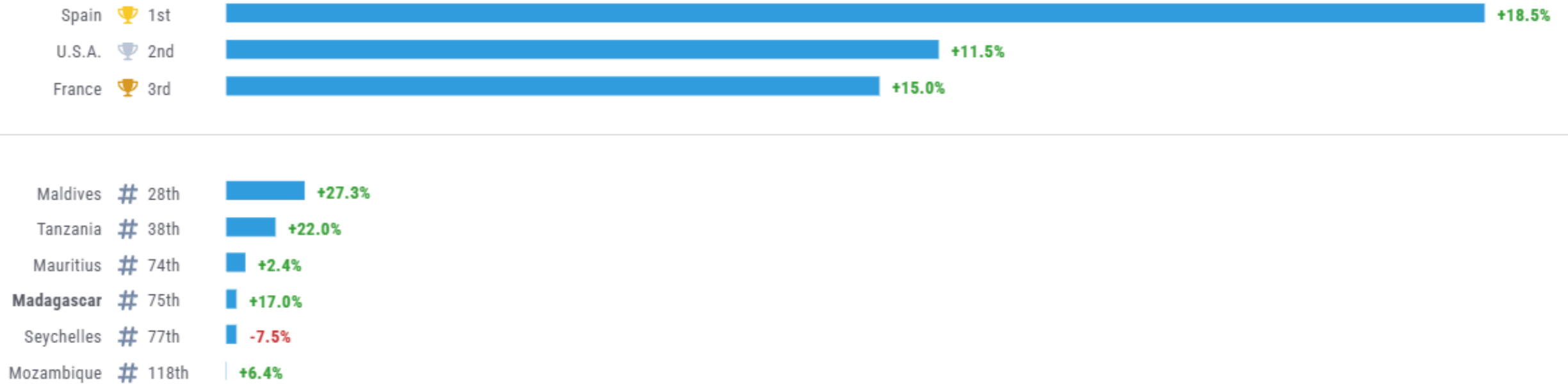
- Vers Antananarivo et vers Nosy Be: respectivement 95% et 100% pour du tourisme de loisirs
- Durée de séjour: 24 nuitées en moyenne à Antananarivo vs 13 nuitées à Nosy Be
- Taille de groupe : 4 pax en moyenne à Antananarivo et à Nosy Be
- Vers Antananarivo : 69% des achats de billet par voie indirect et vers Nosy Be : 74% des achats de billets par voie direct

Marché Italie vers le monde

Top destinations

Top destinations and competitive benchmark

Countries Cities



Madagascar au 75^{ème} rang des destinations des touristes en provenance de l'Italie

Marché Allemagne vers Madagascar

Bilan 2024 - Arrivées par les aéroports d'Antananarivo et de Nosy-be

Antananarivo

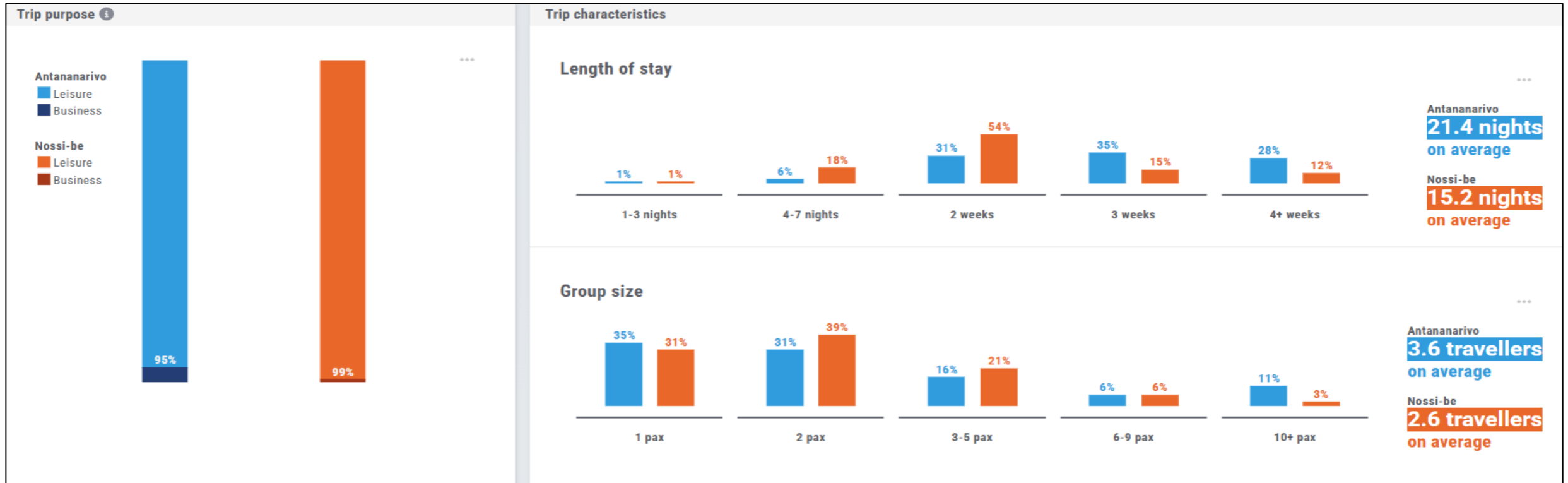
Compagnie aérienne de réservation	Nombre d'arrivées touristiques	Part de Marché
Ethiopian Airlines (ET)	3 181	43,2%
Air France (AF)	3 136	42,6%
Turkish Airlines (TK)	478	6,5%
Emirates Airline (EK)	239	3,2%
Kenya Airways (KQ)	142	1,9%
Air Mauritius (MK)	93	1,3%
Airlink (South Africa) (4Z)	67	0,9%
Lufthansa (LH)	13	0,2%
Klm Royal Dutch Airlines (KL)	11	0,1%
Air Austral (UU)	5	0,1%
	7 365	

Nosy-Be

Compagnie aérienne de réservation	Nombre d'arrivées touristiques	Part de Marché
Ethiopian Airlines (ET)	1 282	98,2%
Airlink (South Africa) (4Z)	10	0,8%
Lufthansa (LH)	8	0,6%
Air Austral (UU)	3	0,2%
Air France (AF)	2	0,2%
	1 305	

Marché Allemagne vers Madagascar

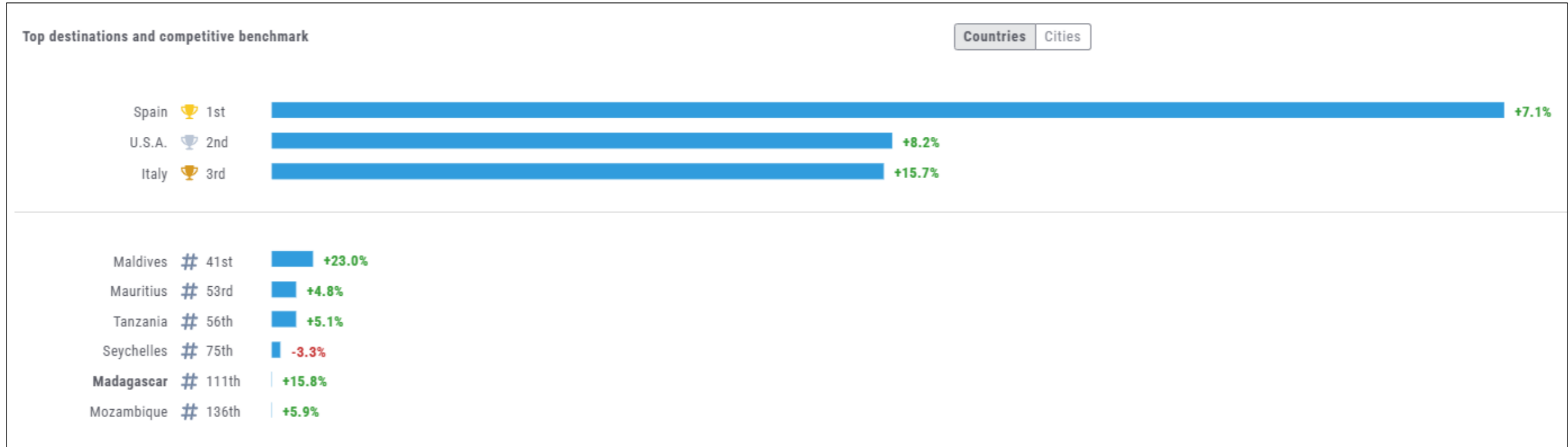
Bilan 2024 – Profil touristique



- Vers Antananarivo et vers Nosy Be: respectivement 95% et 99% pour du tourisme de loisirs
- Durée de séjour: 21 nuitées en moyenne à Antananarivo vs 15 nuitées à Nosy Be
- Taille de groupe : 4 pax en moyenne à Antananarivo vs 3 pax à Nosy Be
- Vers Antananarivo et vers Nosy Be : respectivement 55% et 67% des achats de billets par voie indirecte (via AGV)

Marché Allemagne vers le monde

Top destinations



Madagascar au 111^{ème} rang des destinations des touristes en provenance de l'Allemagne

Marché Royaume-Uni vers Madagascar

Bilan 2024 - Arrivées par les aéroports d'Antananarivo et de Nosy-be

Antananarivo

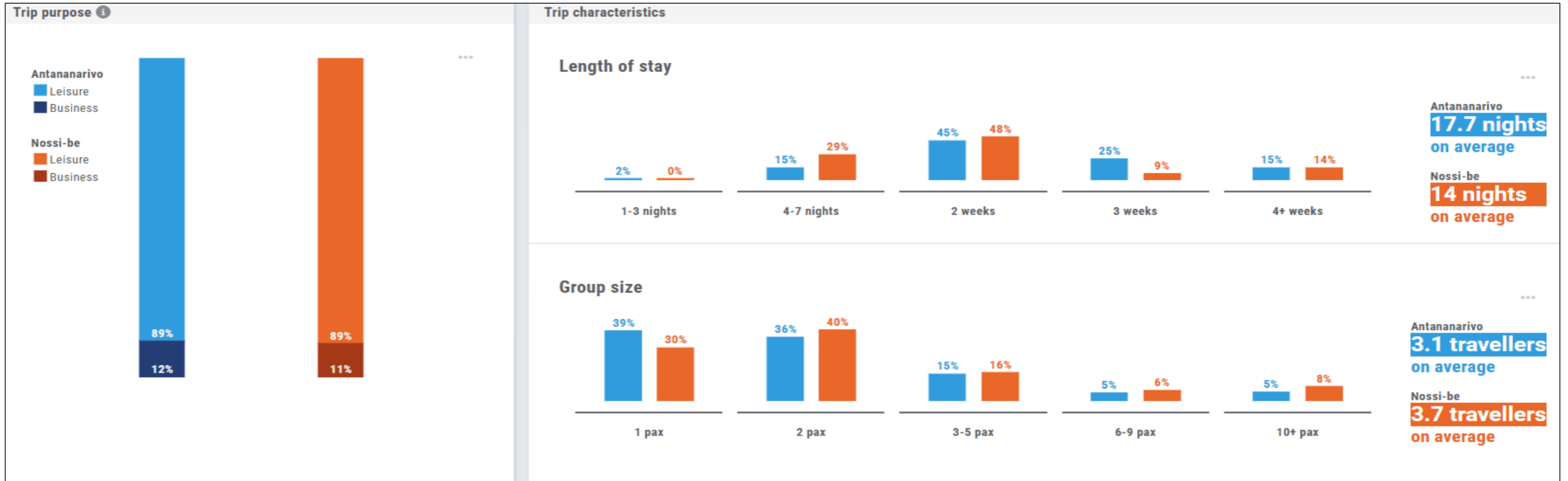
Compagnie aérienne de réservation	Nombre d'arrivées touristiques	Part de Marché
Ethiopian Airlines (ET)	1 794	44,1%
Air France (AF)	1 188	29,2%
Kenya Airways (KQ)	655	16,1%
Airlink (South Africa) (4Z)	152	3,7%
Air Mauritius (MK)	108	2,7%
Emirates Airline (EK)	100	2,5%
Turkish Airlines (TK)	52	1,3%
British Airways (BA)	11	0,3%
Klm Royal Dutch Airlines (KL)	5	0,1%
Swiss (LX)	2	0,0%
Air Austral (UU)	1	0,0%
	4 248	

Nosy-Be

Compagnie aérienne de réservation	Nombre d'arrivées touristiques	Part de Marché
Ethiopian Airlines (ET)	918	97,2%
British Airways (BA)	12	1,3%
Airlink (South Africa) (4Z)	6	0,6%
Air Austral (UU)	3	0,3%
Air France (AF)	3	0,3%
Air Canada (AC)	1	0,1%
	943	

Marché Royaume-Uni vers Madagascar

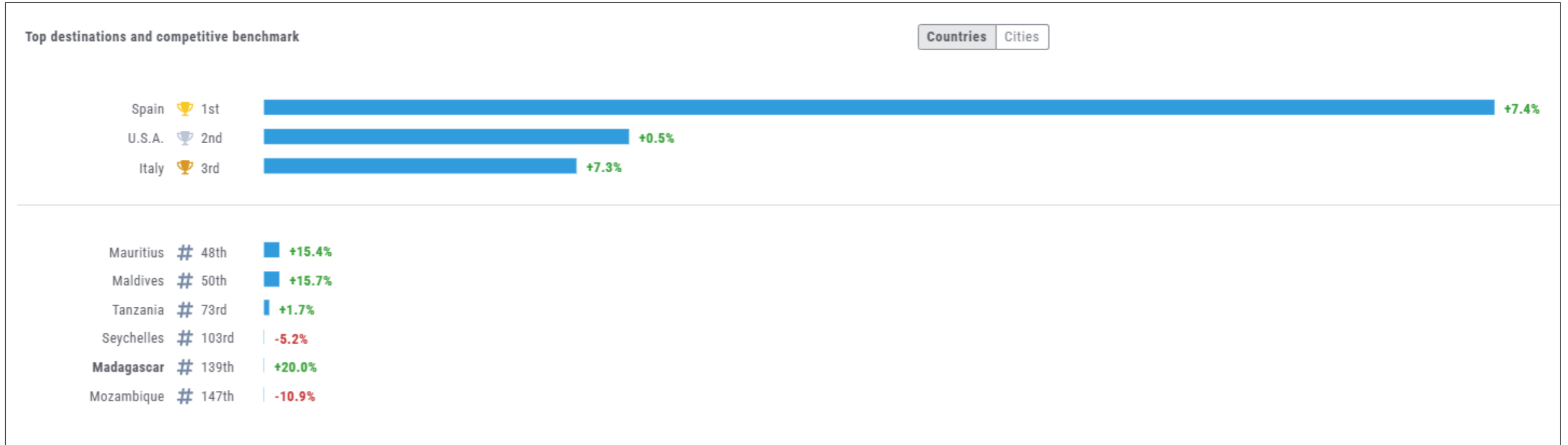
Bilan 2024 – Profil touristique



- Vers Antananarivo et vers Nosy Be: 89% pour du tourisme de loisirs
- Durée de séjour: 18 nuitées en moyenne à Antananarivo vs 14 nuitées à Nosy Be
- Taille de groupe : 3 pax en moyenne à Antananarivo vs 4 pax à Nosy Be
- Vers Antananarivo et vers Nosy Be : respectivement 65% et 71% des achats de billets par voie indirecte (via AGV)

Marché Royaume-Uni vers le monde

Top destinations



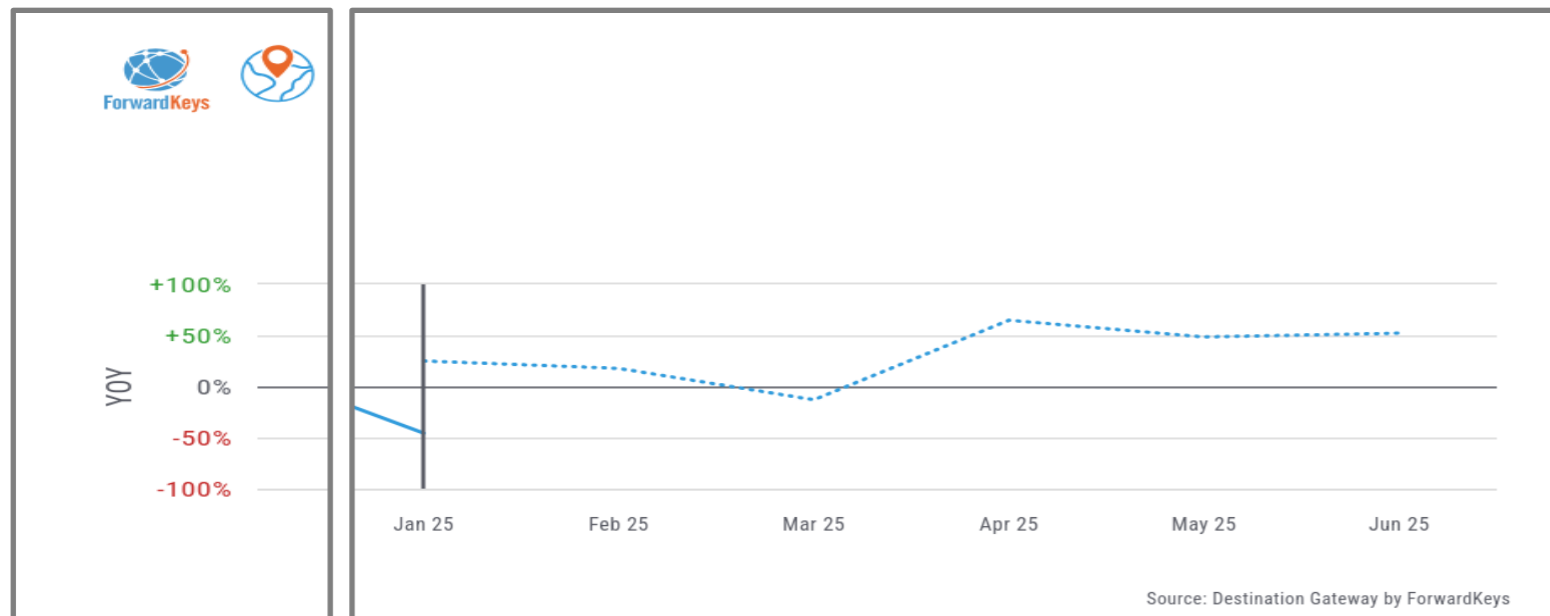
Madagascar au 139^{ème} rang des destinations des touristes en provenance du Royaume-Uni

Le carnet de commande et les capacités du 1^{er} trimestre 2025



Le carnet de commande: arrivées touristiques internationales

T1 – 2025 vs 2024



Mois	Variation vs 2024
Janvier	25%
Février	17,7%
Mars	-13%
T1	14%

Prévision en offre de sièges

T1 – 2025 vs 2024

12 compagnies aériennes – 156 713 sièges (+15% vs 2024)

Compagnie aérienne	2025	2024	Variation	Part de marché
Air Austral (UU)	13 560	19 596	-30,8%	8,7%
Air France (AF)	19 348	13 621	42,0%	12,3%
Air Mauritius (MK)	14 112	18 016	-21,7%	9,0%
Airlink (South Africa) (4Z)	5 525	6 934	-20,3%	3,5%
Bulgaria Air (FB)	-	180	-100,0%	0,0%
Corsair (SS)	7 392	9 856	-25,0%	4,7%
Emirates Airline (EK)	19 074	-	100,0%	12,2%
Ethiopian Airlines (ET)	39 990	27 823	43,7%	25,5%
Ewa Air (ZD)	12 928	10 688	21,0%	8,2%
Kenya Airways (KQ)	12 304	17 005	-27,6%	7,9%
Neos (NO)	1 787	1 795	-0,4%	1,1%
Turkish Airlines (TK)	10 693	7 225	48,0%	6,8%

Fréquence des vols

T1 – 2025 vs 2024

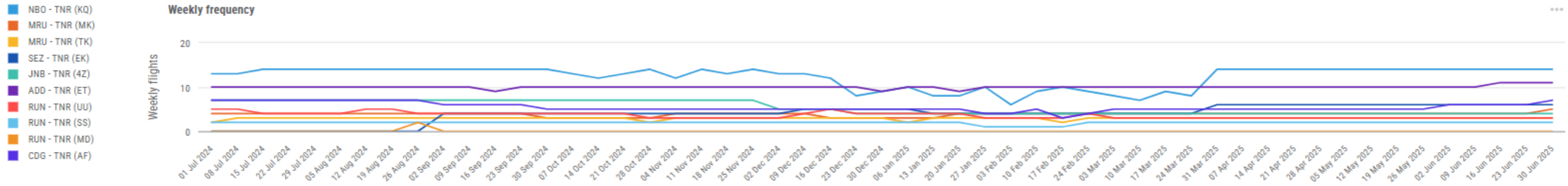
73 vols hebdomadaires (+2% vs 2024) - 987 vols programmés

Aéroport de départ	Aéroport de destination	Compagnie aérienne	Jour(s) de vol(s)	Fréquence moyenne	Nb de vols programmés
Addis Ababa (ADD)	Antananarivo (TNR)	Ethiopian Airlines (ET)	MTWTFSS	9,9	139
Nairobi (NBO)	Antananarivo (TNR)	Kenya Airways (KQ)	MTWTFSS	9,5	133
Dzaoudzi (DZA)	Majunga (MJN)	Ewa Air (ZD)	MTWTFSS	6,7	94
Paris (CDG)	Antananarivo (TNR)	Air France (AF)	MTWTFSS	4,7	66
Dzaoudzi (DZA)	Nossi-be (NOS)	Ewa Air (ZD)	MTW_FSS	4,5	63
Dzaoudzi (DZA)	Antsiranana (DIE)	Ewa Air (ZD)	MTWT_SS	4,2	59
Mahe Island (SEZ)	Antananarivo (TNR)	Emirates Airline (EK)	_T_TFSS	4,1	58
Johannesburg (JNB)	Antananarivo (TNR)	Airlink (South Africa) (4Z)	MTWTF_S	4	56
Mauritius (MRU)	Antananarivo (TNR)	Air Mauritius (MK)	MT_T_S_	3,8	53
Saint Denis de la Reunion (RUN)	Antananarivo (TNR)	Air Austral (UU)	__WTF_S	3,3	46
Addis Ababa (ADD)	Nossi-be (NOS)	Ethiopian Airlines (ET)	_T_T_SS	3,2	45
Mauritius (MRU)	Antananarivo (TNR)	Turkish Airlines (TK)	_T_T_S_	2,9	41
Saint Denis de la Reunion (RUN)	Nossi-be (NOS)	Air Austral (UU)	MT_T_S_	2,9	40
Saint Denis de la Reunion (RUN)	Tamatave (TMM)	Air Austral (UU)	_TW____	2	28
Saint Denis de la Reunion (RUN)	Antsiranana (DIE)	Air Austral (UU)	____TF__	2	28
Saint Denis de la Reunion (RUN)	Antananarivo (TNR)	Corsair (SS)	_T____S_	1,7	24
Johannesburg (JNB)	Nossi-be (NOS)	Airlink (South Africa) (4Z)	M____S	1,2	6
Milan (MXP)	Nossi-be (NOS)	Neos (NO)	_TW____	1	4
Rome (FCO)	Nossi-be (NOS)	Neos (NO)	MTW____	1	3
Prague (PRG)	Nossi-be (NOS)	Neos (NO)	_T_____	1	1

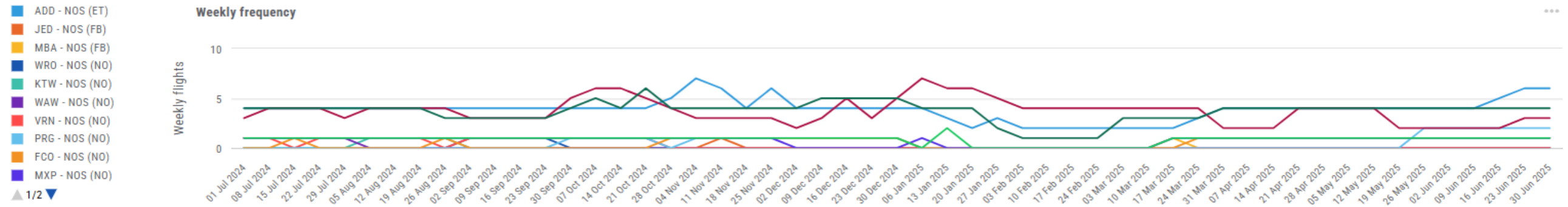
Fréquence des vols

T1 – 2025 VS 2024

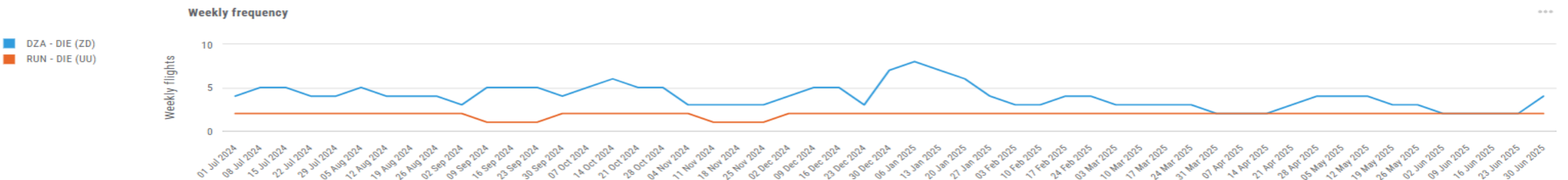
Vers TNR



Vers NOS



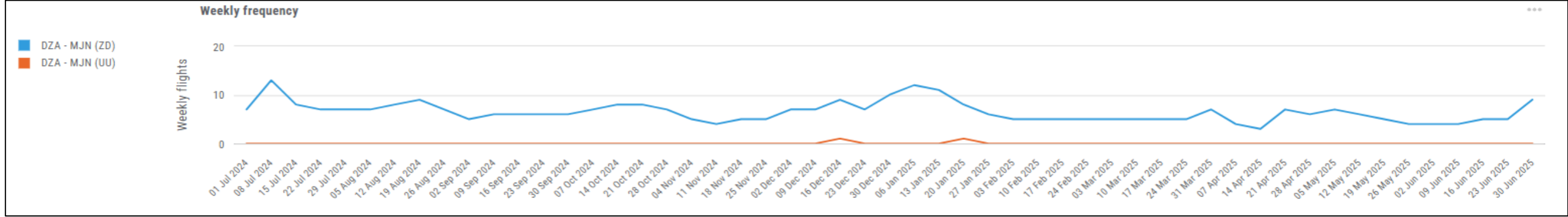
Vers DIE



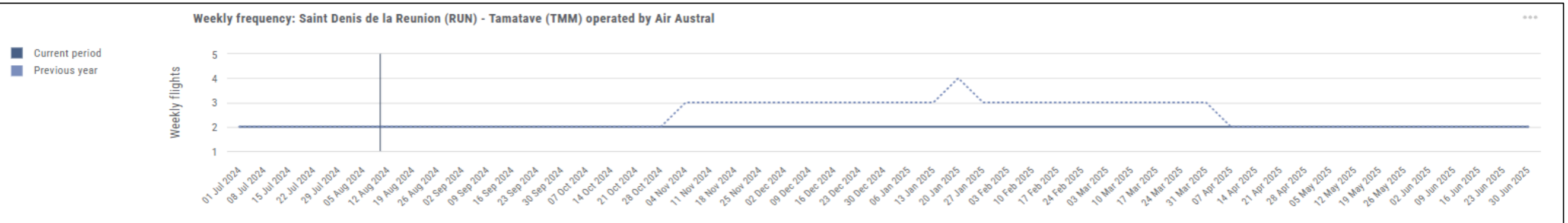
Fréquence des vols

T1 – 2025 VS 2024

Vers MJN



Vers TMM



Merci de votre attention !

